

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	giu-22						gen-giu 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.803	1.221	1.459	169	539	6.191	9.966	5.865	6.540	447	2.265	25.083
21-60	1.942	697	3.158	625	361	6.783	9.033	4.827	17.149	1.758	2.373	35.140
61-135	52.769	5.791	16.123	6.149	2.536	83.368	304.394	37.005	82.761	23.974	14.933	463.067
tot. fino a 135	57.514	7.709	20.740	6.943	3.436	96.342	323.393	47.697	106.450	26.179	19.571	523.290
136-190	14.065	2.011	8.116	1.532	1.974	27.698	79.074	10.031	36.257	4.122	12.734	142.218
191-210	255	94	90	33	175	647	1.524	404	603	164	952	3.647
211-240	337	44	186	89	264	920	1.813	203	1.021	178	1.612	4.827
240-290	122	17	67	6	149	361	814	154	268	28	858	2.122
oltre 290	39	15	11	2	60	127	297	69	66	25	464	921
tot. > 190	753	170	354	130	648	2.055	4.448	830	1.958	395	3.886	11.517
n.d.*	1.080	24	232	128	1.059	2.523	8.161	566	2.193	356	5.588	16.864
Totale	73.412	9.914	29.442	8.733	7.117	128.618	415.076	59.124	146.858	31.052	41.779	693.889

Fasce CO ₂ (g/km)	giu-22 quote%						gen-giu 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,8	12,3	5,0	1,9	7,6	4,8	2,4	9,9	4,5	1,4	5,4	3,6
21-60	2,6	7,0	10,7	7,2	5,1	5,3	2,2	8,2	11,7	5,7	5,7	5,1
61-135	71,9	58,4	54,8	70,4	35,6	64,8	73,3	62,6	56,4	77,2	35,7	66,7
tot. fino a 135	78,3	77,8	70,4	79,5	48,3	74,9	77,9	80,7	72,5	84,3	46,8	75,4
136-190	19,2	20,3	27,6	17,5	27,7	21,5	19,1	17,0	24,7	13,3	30,5	20,5
191-210	0,3	0,9	0,3	0,4	2,5	0,5	0,4	0,7	0,4	0,5	2,3	0,5
211-240	0,5	0,4	0,6	1,0	3,7	0,7	0,4	0,3	0,7	0,6	3,9	0,7
240-290	0,2	0,2	0,2	0,1	2,1	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1	2,1	0,3
oltre 290	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
tot. > 190	1,0	1,7	1,2	1,5	9,1	1,6	1,1	1,4	1,3	1,3	9,3	1,7
n.d.*	1,5	0,2	0,8	1,5	14,9	2,0	2,0	1,0	1,5	1,1	13,4	2,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% giu-22/giu-21						var% gen-giu 22/gen-giu 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-19,8	+49,1	-27,1	+35,2	-8,3	-11,9	-35,9	+96,3	-26,4	-13,9	-7,5	-17,5
21-60	-21,7	+1,0	-0,2	+3025,0	-13,8	+0,1	-32,5	+28,2	+2,0	+796,9	+4,9	-3,5
61-135	-10,6	-49,5	+0,9	-11,8	-11,2	-13,5	-21,0	-30,5	+5,7	-34,2	-9,1	-18,7
tot. fino a 135	-11,6	-40,6	-1,9	-2,5	-11,0	-12,5	-21,9	-20,5	+2,3	-29,5	-7,4	-17,8
136-190	-24,0	-41,5	+0,7	-47,7	-27,2	-22,3	-34,9	-62,6	-23,8	-70,6	-25,2	-37,3
191-210	-11,8	+32,4	-44,4	+83,3	-9,3	-11,7	-28,8	-17,0	-37,1	+88,5	-18,8	-24,7
211-240	-4,8	-21,4	+3,9	+270,8	-17,0	-1,2	-24,1	-62,5	-4,7	+79,8	-19,8	-21,0
240-290	-24,7	-57,5	-43,2	-25,0	-6,3	-25,9	-25,0	-41,2	-64,0	+27,3	-19,9	-33,4
oltre 290	-40,9	-42,3	-38,9	0,0	+13,2	-23,0	+4,6	-52,7	-29,0	+56,3	+19,9	-0,5
tot. > 190	-13,5	-11,9	-25,8	+150,0	-10,4	-11,3	-24,6	-42,2	-31,7	+76,3	-16,3	-23,6
n.d.*	-29,5	-81,0	-13,1	+1500,0	+28,7	-8,5	+4,7	+3,7	+27,4	+374,7	+16,4	+12,9
Totale	-14,6	-40,8	-1,7	-13,6	-12,4	-14,7	-24,4	-33,4	-6,0	-39,7	-12,2	-22,3

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/06/2022